

## Høringsinstanser i henhold til liste

Vår dato: 17.12.2024  
Vår referanse: 24/75941 - 2  
Deres dato:  
Deres referanse:

### Fastsettelse av forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr

#### 1. Innledning

Landbruksdirektoratet har 17. desember 2024 fastsatt forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr med hjemmel i lov av 12. mai 1995 om jord (jordlova) § 18, forskrift 19. desember 2008 nr.1490 om pristilskudd i landbrukssektoren §§ 4 og 8 og jordbruksavtale 2024-2025 punkt 6.7. Endringene innebærer nye satser for frakt til små, mobile og store slakterianlegg og at regelen om å kunne gå over til å få beregnet frakttilskudd på grunnlag av kommunesatser midt i en satsperiode er fjernet fra § 6 tredje ledd. Forskriften gjelder fra 1. januar 2025.

#### 2. Bakgrunn

I teknisk jordbruksavtale av 2021 ble det bestemt at satsene som fastsettes i forskriften i utgangspunktet skal gjelde for tre år av gangen. Beregningen av anleggsstrukturen skal også gjelde for tre år av gangen. Som følge av dette ble det i 2021 gjennomført en full beregning av anleggsstrukturen og alle satsene. Dette har nå, tre år senere, blitt gjennomført på nytt og satsene og anleggsstrukturen som har vært på høring gjelder i utgangspunktet for perioden 2025-2027.

#### 3. Høringen og høringsforslaget

Landbruksdirektoratet sendte forslaget til forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr av storfe, sau, geit og gris på høring 17. oktober 2024. Høringsnotatet ble sendt til 30 høringsinstanser. Høringsinstansene var slakteriene, Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund (KLF), Nortura SA, Norsk Bonde- og småbrukarlag og Norges Bondelag.

##### 3.1. Om parameterne som er lagt til grunn for satsberegningen

Etter evalueringen av fraktordningen i 2020, er det ikke foretatt endringer av selve beregningsmodellen. Satsene for 2025 - 2027 er derfor beregnet etter samme modell som tidligere.

I beregningen av satsene som ble sendt ut med høringsdokumentene, var det lagt inn en økning av parameterne for losse-/vaskekostnad, kjørekostnad og stopp-/opplastingskostnad. Disse ble justert opp i tråd med konsumprisindeksen siste år.

Vi har fått oppdaterte markedsprognoser for 2025 fra Totalmarked kjøtt og egg etter at satsene ble sendt på høring. De nye prognosene viser liten endring i forhold til tallene som

ble brukt til beregning av satsene i høringen. Dersom man legger de nye prognosene til grunn, ville dette medført kun marginale endringer i satsene sammenlignet med det som ble sendt på høring. Videre er det selvsagt alltid en usikkerhet knyttet til prognoser. Vi har derfor valgt å ikke ta hensyn til de nye prognosene og satsene blir dermed slik det var foreslått i høringsforslaget.

### **3.2. Grunnlag for beregning av satser - § 6**

I høringsnotatet foreslo Landbruksdirektoratet å fjerne regelen om å kunne gå over til å få beregnet frakttilskudd på grunnlag av kommunesatser midt i en satsperiode fra § 6 tredje ledd. Begrunnelsen for forslaget er at regelen fremkommer av jordbruksavtalen punkt 6.7.1 «Frakttilskudd slaktedyr» fjerde avsnitt. Regelen blir fjernet fra forskriftens § 6 tredje ledd. Dette vil ikke innebære noen materiell endring.

### **4. Landbruksdirektoratets vurdering**

Fristen for å sende inn høringssvar var 28. november 2024. Direktoratet har ikke mottatt noen høringsuttalelser. Forskriften blir derfor fastsatt likelydende det forslaget som ble sendt på høring.

### **5. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2025 og erstatter tidligere forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr (FOR-2023-12-20-2207).

Med hilsen  
for Landbruksdirektoratet

Maiken Wickstrøm  
seksjonssjef

Kristine Hovind Bøhnsdalen  
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Kopi til:  
Landbruks- Og  
Matdepartementet

Postboks 8007 Dep

0030 Oslo

Vedlegg:  
Forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr 1.1.2025