

Østmøllene AS  
Haldenveien 71  
1870 ØRJE

Vår dato: 16.12.2024  
Vår referanse: 24/77501 - 5  
Deres dato:  
Deres referanse:

## Fastsettelse av forskrift om satser for tilskudd til frakt av kraftfôr

Vi viser til vårt høringsbrev av 8. november 2024. Landbruksdirektoratet har i dag fastsatt forskrift om satser for tilskudd til frakt av kraftfôr. Høringsfristen var satt til 6. desember 2024.

### 1. Høringen

Landbruksdirektoratet sendte 8. november 2024 på høring forslag til ny forskrift om satser for tilskudd for frakt av kraftfôr, som skal erstatte gjeldende forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr 15. mars 2024 nr. 479.

Landbruksdirektoratet har myndighet til å fastsette slik satsforskrift i medhold av forskrift om pristilskudd i landbrukssektoren 19. desember 2008 nr. 1490, se særlig §§ 7 og 8.

Fastsettelse og forvaltningen av tilskuddene til frakt av kraftfôr er et ledd i landbruksforvaltningens gjennomføring av jordbruksavtalen, se nevnte forskrift om pristilskudd i landbrukssektoren § 1.

Grunnlaget for endringene fremgår av høringsbrevet av 8. november 2024. Det vises til dette brevet.

Høringsbrevet ble sendt til 23 høringsinstanser. Ved fristens utløp har Landbruksdirektoratet mottatt høringsuttalelser fra Felleskjøpet Rogaland Agder (FKRA) og Felleskjøpet Agri (FKA).

FKRA og FKA sitt syn, samt Landbruksdirektoratets kommentarer og vurderinger omtales i det etterfølgende.

### 1.1. Felleskjøpet Rogaland Agder

1.1.1 Satser for kommunene Bygland, Valle og Bykle går ned i sats fra gjeldende satsforskrift.

I mail fra FKRA stilles det spørsmål om hvorfor tilskuddssatsene i Bygland, Valle og Bykle blir redusert i forhold til gjeldende satser, mens satsene for andre nærliggende kommuner f.eks. Evje og Hornnes får en økning.

#### Landbruksdirektoratet sin kommentar

I fagsystemet for beregning av frakttilskudd for kraftfôr inngår et digitalt «kart» med alle kjøreruter mellom basisstedene og samtlige kommuner i landet. For hver kommune velger systemet korteste kjørerute til nærmeste basisanlegg. Denne strekningen legges til grunn for videre beregning av kjørekostnadene (bomavgifter er inkludert), som inngår i tilskuddsberegningen. For kommunene Bygland, Valle og Bykle har systemet valgt å bruke Suleskarvegen. Siden denne vegen er vinterstengt, har den tidligere vært stengt i systemet. Ved henvendelse til NIBIO som administrerer disse veidataene viser det seg at ved en oppdatering så har strekningen ikke blitt satt til vinterstengt igjen. NIBIO har på henvendelse fra Landbruksdirektoratet stengt vegen og utarbeidet nye veidata som systemet er oppdatert med. I vedlagte satser er Suleskarvegen ikke lenger en alternativ kjørestrekning. Oppdateringen er også 3 måneder nyere enn den som var lagt til grunn for satsene til høring, slik at nye veistreknings m.m. har kommet med på denne kjøringen. Dette medfører noe økte kostnader til de berørte kommunene, samt en økning i egenandelen totalt.

### **1.2. Felleskjøpet Agri**

I brev fra FKA påpekes det at det har vært en kostnadsøkning til transport både sjøveien og på land, som reflekteres i økning av tilskuddet.

#### 1.1.2 Kostnadsutvikling båtfrakt

FKA ønsker i sitt høringssvar å påpeke at NOx-avgiften og CO<sub>2</sub>- avgiften ikke er inkludert i Statistisk sentralbyrås kostnadsindeks for innenriks sjøfart. FKA ber derfor Landbruksdirektoratet undersøke kostnadene knyttet til NOx- og CO<sub>2</sub>-avgiften og ta høyde for de i satsen.

#### Landbruksdirektoratet sin kommentar

Det er gjort rede for kostnadsberegningen til båtfrakt i høringen av fraktsatsene som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2024, sak 23/40932-5.

Siden dette var innføring av en ny parameter for beregning av satsene til Nord-Norge, etter nedleggelse av kraftfôrproduksjonen ved Bergneset med påfølgende opprettelse av basishavnene, så ble det signalisert at beregningsmodellen for kostander til denne endringen skulle evalueres. Landbruksdirektoratet vurderer dette innspillet til å være en endring av vedtatt modell og bør derfor være en del av en evaluering, og ikke en endring av satser der vedtatt modell er utgangspunktet. Det er derfor ikke lagt til ytterligere kostnader ved beregning av vedtatte fraktsatser.

#### 1.1.3 Hensynta eventuelle vedtatt endringer

FKA ønsker i sitt høringssvar å påpeke på generelt grunnlag, bruken av historisk

kostnadsindeks, i dette tilfelle til og med 2. kvartal 2024. Et forslag til forbedring fremover er at en i tillegg inkluderer endringer, blant annet avgifter, som er vedtatt frem til høringen sendes ut. Myndighetene har tidligere vedtatt at CO2-avgift for 2024 skal utgjøre 40%, 70% i 2025 og 100 % i 2026. FKA ber om at det tas høyde for vedtatte endringer i forskriften for frakttilskudd til transport av kraftfôr.

#### Landbruksdirektoratet sin kommentar

Fra 1. januar 2013 ble det innført ny modell for beregning av tilskudd til frakt av kraftfôr, prinsippene for denne modellen er i hovedsak uendret, med unntak av basishavnene. Modellen er bygd opp slik at en økning av kostnadene vil gi høyere egenandel. Forslaget til FKA er etter Landbruksdirektoratet sin mening en prinsippendring som vil være en endring av vedtatt modell, og som igjen vil medføre en omfordeling av tilskuddet. Det er derfor ikke lagt til ytterligere kostnader ved beregning av vedtatte fraktsatser.

### **2. Oppsummering og konklusjon**

På bakgrunn av ovenfornevnte vurderinger kjører Landbruksdirektoratet en ny satsberegning der Suleskarveien er stengt. Dette vil medføre en endring i egenandelen og dermed hele satstabellen. Ny egenandel blir etter dette 282,61 kroner per tonn kraftfôr.

### **3. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025

Mari Vengnes  
seniorrådgiver

Hege Heiberg  
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

#### Mottakere:

Felleskjøpet Agri SA - Lillestrøm	Depotgata 22	2000	LILLESTRØM
Felleskjøpet Agri SA avd næringspolitikk og markedsregulering	Postboks 9237 Grønland	0134	OSLO
Felleskjøpet Rogaland Agder	PB 208 Sentrum	4001	STAVANGER
Fiskå Mølle AS	Fiskåveien 1010	4120	TAU
Follebu Bruk AS		2656	FOLLEBU
Hundseth Mølle AS		7750	NAMDALSEID
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030	OSLO
Løten Mølle AS		2341	LØTEN
Mørk Engebretsen Invest AS	Pb 101	1806	SKIPTVET
NHO Mat og landbruk	Pb 5469 Majorstuen	0305	OSLO
Norges Bondelag	Postboks 9354 Grønland	0135	OSLO
Norgesfôr AS	Pb 8728 Youngstorget	0028	OSLO
Norgesfôr Orkla A/L Orkla kornsilo og Mølle		7320	FANNREM

## Mottakere:

Norgesfor Vestfold - Vestfoldmøllene AS	Andebuveien 674	3158	ANDEBU
Norsk Bonde- og Småbrukarlag	Akersgata 41	0158	OSLO
Ottadalen Mølle SA	Bergomsvegen 49	2686	LOM
Røv Mølle AS		6655	VINDØLA
Råde Mølle	Stasjonsveien	1640	RÅDE
Skiptvet Mølle SA	Lundsveien 4	1816	SKIPTVET
Steinkjer Kornsilø BA	Havnegt 23	7714	Steinkjer
Strand Unikorn AS	Pb 103	2391	MOELV
Vinstra Bruks Mølle AS		2640	VINSTRÅ
Østmøllene AS	Haldenveien 71	1870	ØRJE

## Vedlegg:

Forskrift om satser for frakttilskudd for frakt av kraftfôr